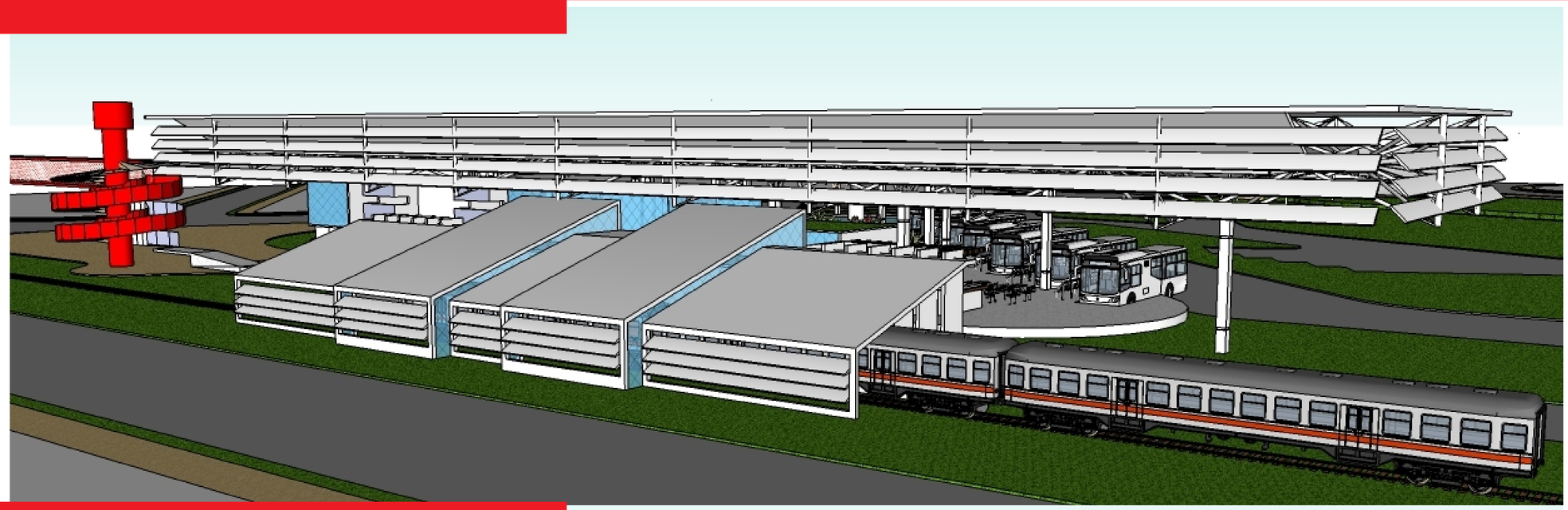
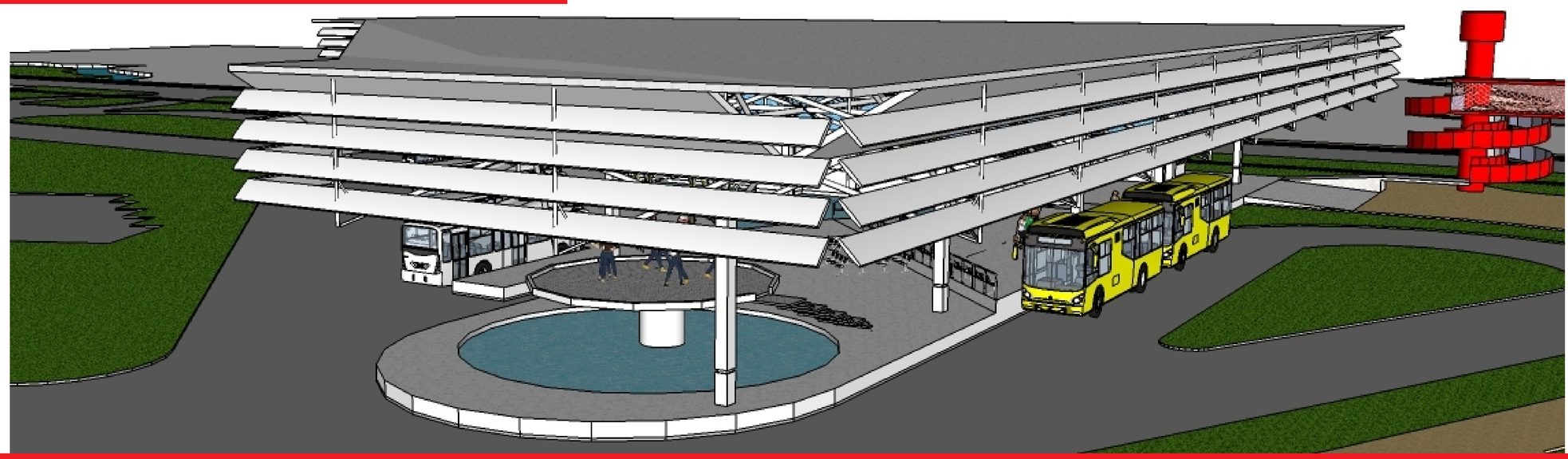
Universidade do Extremo Sul Catarinese - UNESC
Curso de Arquitetura e Urbanismo
Trabalho Final de Graduação II - 2011/2
Orientador: Maurício da Cunha Carneiro
ACADÊMICA: CAMILA CANDIDO DE SOUZA





TRANSPORTE COLETIVO
DÊ A PREFERÊNCIA.

DEDICATÓRIA

A minha família, aos meus amigos e a Arquitetura, os verdadeiros amores da minha vida..

AGRADEÇO

A DEUS, que desde o início da minha caminhada estava comigo, a ele que chamado ou não por mim em momentos de angústia e temor me protegeu e me impulsionou a seguir em frente.

A FAMÍLIA, vocês meus amigos, companheiros e confidentes que hoje sorriem orgulhosos ou choram emocionados, que se doaram inteiros e renunciaram aos seus sonhos para que eu pudesse realizar o meu.

AO NAMORADO, pelo amor, carinho e compreensão da importância dessa conquista, pelos puxões de orelha que sempre soaram como incentivo e por aceitar minha ausência quando necessário.

AOS AMIGOS, que sabem o significado de suas vidas em minha vida, pela amizade e por ajudar a tornar a vida acadêmica muito mais divertida.

AOS PROFESSORES, àqueles que dedicaram seu tempo e compartilharam experiências para que a nossa formação fosse também um aprendizado de vida.

AO ORIENTADOR, pelo empenho, paciência e credibilidade, obrigada por tudo.

REFERENCIAS

Bibliográficas

ARIAS, César. . Manual de BRT: bus rapid transit : guia de planejamento. Brasília: Ministério das Cidades, 2008. xii, 883 p.

BRINCO, Ricardo. Transporte urbano em questão. Porto Alegre: Fundação de Economia e Estatística, 1985. 114 p.

VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. Transporte urbano nos países em desenvolvimento : reflexões e proposta. 3.ed São Paulo: Annablume, 2000. 282

Internet

ASTC. Disponível em: < h ttp ://www. astc.sc.go v.br/web/ princ.php?pg=conteudo&id=2> Acesso: 08/03/2011

CARVALHO, Ana Paula Nogueira de. Metrô e Mobilidade Urbana: Freguesia do Ó – São Paulo. 87f. Monografia (Tecnologia) – Escola de Engenharia, USP, São Paulo, 2009. Disponível em: < http://issuu. com/a nbn n/docs/anbnn_cadernotgi2> Acesso: 13/03/2011

KAYSEL, Bia. [móbil.urban.]idades: a infra-estrutura como agente articulador do espaço urbano, o caso de São Carlos. 76f. Monografia (Tecnologia) – Escola de Arquitetura, USP, São Paulo, 2010. Disponível em: < http://issuu.com/isaeu1/docs/cadernofinalbiakaysel> Acesso: 13/03/2011

MEIRELES, Priscila Machado. Terminal Metropolitano de Ônibus – Campinas. 84f. Monografia (Tecnologia) – Universidade São Francisco, Itatiba, 2005. Disponível em: <http://issuu.com/arquitetoboina/docs/terminal_metropolitano_de_onibus__campinas__prisc>. Acesso: 13/03/2011

MENEGUIN, Kássia. Terminal Rodoviário de Socorro. 67f. Monografia (Tecnologia) – Universidade São Francisco, Itatiba, 2007. Disponível em: < http://issuu.co m/arquitetoboina/do cs/terminal_rodoviario_so corro>. Acesso: 13/03/2011

Mobilidade urbana no contexto nacional e internacional. Disponível em: **<http://www.ctsbrasil.org/node/136> Acesso :** 04/04/2011

Mobilidade Urbana. Disponível em: <http://www.cidades.gov.br/secretarias-nacionais/transporte-e-mobilidade//> Acesso: 04/04/2011